

Newsletter No. 4/2004



Dezember 2004

Themen:

- 1. 10 Jahre erfolgreicher Vertrieb von Batterie-Startkoffern** 2
Der portable Batterie-Startkoffer lässt Startprobleme ganz klein werden
- 2. Diesel'n Sie mit uns in die Zukunft** 4
Unter diesem Motto stand das Fly-in der motorflug baden-baden gmbh, bei dem die firmeneigene Cessna 182 mit SMA Motor erstmals dem Fachpublikum präsentiert wurde
- 3. Grußwort der Geschäftsführung** 6
Fröhliche Weihnachten und auf weiterhin gute Zusammenarbeit



motorflug aktuell

Ausarbeitung: Michaela Eisberg, Tel. 0 72 29 / 30 14-16, Fax 0 72 29 / 30 14-25, eMail: michaela.eisberg@motorflug.com



motorflug baden-baden gmbh

Rheinmünster • Baden-Baden • Schönhagen • Wien

Seite 1 von 6

Newsletter No. 4/2004

1. 10 Jahre erfolgreicher Vertrieb von Batterie-Startkoffern

Kennen Sie das auch?

Die ersten kalten Tage und Nächte, Sie haben Ihr Luftfahrzeug außerhalb des Hangars geparkt, und die installierte Bordbatterie verweigert ihre Kooperation.

Seit 1994 bietet die motorflug baden-baden gmbh ihren Kunden Abhilfe durch den Vertrieb von tragbaren Starthilfen für Helikopter und Flächenflugzeuge.

Entwickelt von Herman Gross, dann unter Gross Aviation GmbH und seit 1998 von der Firma Profil Aviation in zwei Versionen hergestellt, ist der Batterie-Startkoffer nicht mehr aus der Luftfahrt wegzudenken. Die Koffer sind mit 28 bzw. 30 kg zwar keine Leichtgewichte, aber dennoch mehr als nur „tragbar“.

Sie bieten im kompakten Pilotenkofferformat zwei in Reihe geschaltete höchststromfähige Spezialakkumulatoren mit einer Nennspannung von zusammen 24 Volt und einem maximalen Startstrom von 1550 bzw. 2300 Ampere.



motorflug baden-baden gmbh vertreibt den portablen Batterie-Startkoffer von Profil Aviation seit nunmehr 10 Jahren



Zuverlässige Starthilfe im Pilotenkofferformat

Aufgeladen wird der „Ground Power Unit“ -Koffer durch das integrierte intelligente Ladegerät an jeder beliebigen Steckdose.

Auch der Einsatz im Ausland ist kein Problem, denn das Ladegerät verarbeitet durch „autoselect“-Technik Wechselfrequenzen von 100 bis 250 Volt und 50 bis 60 Hertz. Während des Ladevorgangs werden Spannungs- und Stromverlauf durch PID-Regelung überwacht und die Ladeparameter perfekt an die Bedürfnisse der Batterien angepasst.

motorflug aktuell

Newsletter No. 4/2004

Somit ist eine jahrelange Lebensdauer der Stromspender garantiert und Überladung – auch bei unbegrenztem Verbleib an der Steckdose – ist ausgeschlossen.

Plug'n Play!

Die versiegelten Spezialakkus sind aufgrund des festgelegten Elektrolyts auslaufsicher, gasdicht und höhenfest bis FL 450.

Sie sind bei Lagerung und Betrieb, sowohl beim Starten als auch beim Nachladen, völlig lageunabhängig zu verwenden. Der erprobte Einsatzbereich reicht von -30 bis $+55$ °C.

Der signal-orange Kunststoffkoffer ist wasser- und luftdicht mit einem Entlüftungsventil, das dafür sorgt, dass ein im Himalaya verschlossener Koffer sich in der Rheinebene problemlos wieder öffnen lässt.



Der AS-2430



Der größere Bruder, Modell AS-2440

Vielen Berufspiloten hat dieses kleine Hilfsmittel buchstäblich schon „den Slot gerettet“, und als Betreiber eines Luftfahrzeuges wissen Sie, wie kleindimensioniert und sensibel die installierte Bordbatterie sein kann.

Als starker und zuverlässiger Vertriebspartner hat die motorflug baden-baden gmbh im vergangenen Jahrzehnt unzählige Startkoffer weltweit verkauft und so nicht nur zum guten Erfolg dieses Produkte beigetragen, sondern den Kunden auch ein attraktives Produkt zur Verfügung gestellt, das Startprobleme ganz klein erscheinen lässt.

Wenn auch Sie an einem portablen Startkoffer interessiert sind, kontaktieren Sie uns!

Das Produktblatt kann zudem über unsere Homepage heruntergeladen werden:
[www.motorflug.aero/Service Overview/Custom Support/Portable Ground Unit](http://www.motorflug.aero/Service%20Overview/Custom%20Support/Portable%20Ground%20Unit)

Newsletter No. 4/2004

motorflug aktuell

2. Diesel'n Sie mit uns in die Zukunft!

Unter diesem Motto stand das Fly-in der motorflug baden-baden gmbh, bei dem die firmeneigene Cessna 182 Q mit SMA Motor erstmals dem Fachpublikum präsentiert wurde.

D(iesel)-EMHA



Die motorflug-eigene Cessna 182Q "D-EMHA" mit eingebautem SMA Motor war am 30. Oktober 2004 ein Besuchermagnet

Am 30. Oktober 2004 war es soweit - die motorflug-Firmengruppe lud ein zum Diesel Fly-in, um ihre umgerüstete Cessna 182 Q mit SMA Motor zu präsentieren. Trotz des nicht ganz optimalen Flugwetters folgten viele Interessierte dem Ruf an den Baden-Airpark. Rund 50 Besucher nutzten die Möglichkeit, die erste Cessna 182 Q mit eingebautem SMA Jet A Motor in Deutschland aus der Nähe zu betrachten und womöglich selbst hinter die Steuerhörner zu klettern.

Die Präsentation der D(iesel)-EMHA erfolgte bei der DLE Luftfahrtservice GmbH am Baden-Airpark. Im Hangar der 100%igen Tochterfirma der motorflug baden-baden gmbh war die firmeneigene Cessna 182 Q vom traditionellen AVGAS Triebwerk auf den modernen SMA SR305-230 Motor umgerüstet worden. Der 230 PS starke, speziell für die Luftfahrt entwickelte Vierzylinder wird mit JET A bzw. JET A1 Kraftstoffen (Kerosin) betrieben.

Die DLE Luftfahrtservice GmbH als zugelassene SMA Service Station hatte die wesentlichen Umrüstungsschritte in einer Photodokumentation festgehalten und großformatig präsentiert. Auch ein Triebwerksmodell des SMA SR305-230 stand bereit, um die moderne Technik am Modell erläutern zu können.



Die ausführliche Photodokumentation zur Umrüstung auf den SMA Motor



Das Modell des SR305-230 zog die Besucher magisch an

Newsletter No. 4/2004

Hauptattraktion war natürlich nicht das Modell, sondern die umgerüstete D(iesel)-EMHA in natura.

Parallel zur Motorumrüstung wurde auch das Interior der Maschine modernisiert. Mit neuer Isolierung, Innenverkleidung und dem neuen, unter Einsatz von moderner Lasertechnologie gefertigten Instrumentenbrett präsentierte sich die D-EMHA als Aushängeschild für die qualitativ hochwertige Arbeit des DLE Teams.



Nach einer technischen Einweisung stand dem persönlichen Probeflug nichts mehr im Wege



Das Cockpit der D-EMHA mit der für den SMA Motor typischen Einhebelbedienung

Mit einer Gesamtflugzeit von fast vier Stunden absolvierte die Dieselmachine an diesem Tag zahlreiche Vorfürflüge. Nach einer technischen Einweisung durch das DLE Personal konnten die interessierten Piloten ihren persönlichen Vorfürflug mit der D-EMHA ohne Probleme durchführen.

Seine ersten Fans gewann der SMA SR305-230 gleich zu Beginn der Vorfürflüge – ob warm oder kalt, der Motor startete problemlos. Hier zeigte sich der Vorteil der modernen Dieselmotortechnik, ein kurzes Vorglühen der Glühkerzen genügt.

Die Einhebelbedienung zur Steuerung der Motorleistung und Kraftstoffzufuhr war anfangs ungewohnt, wurde aber nach kurzer Umgewöhnungszeit gut angenommen. Die einfachere Bedienung bedeutet letztendlich auch mehr Sicherheit im Cockpit. Ebenfalls vielfach gelobt wurde die gute Steigleistung von 1.000 bis 700 ft pro Minute.

Wer mit dem dieseltypischen "Nageln" über den Wolken gerechnet hatte, wartete vergeblich. Der SMA Motor schnurrte mit einem angenehmen Geräuschpegel wie am Schnürchen. Der Tenor der Vorfürflüge lautete: **Allgemeine Begeisterung über die Laufkultur des SMA Jet A Motors.**

Nachtanken war nach diesen vier Stunden Gesamtflugzeit kein Thema – mit einer Reichweite bis zu 11 Stunden Flugzeit war an diesem Tag der Tank der D(iesel)-EMHA noch lange nicht leer! Für Vielflieger, z.B. Flugschulen, bringt der SMA Jet A Motor eine wesentliche Kostenersparnis, zumal er im Vergleich zum traditionellen AVGAS Triebwerk auch wartungsfreundlicher ist.

Die motorflug-Firmengruppe ist bereits mit einigen Interessenten im Gespräch, die eine Umrüstung ihres Luftfahrzeuges auf den SMA Motor planen.

Wenn auch Ihr Interesse geweckt wurde, stehen wir gerne für weitere Information zur Verfügung.



Die D-EMHA hatte beim Fly-in die Nase vorn

motorflug aktuell

Newsletter No. 4/2004

3. Grußwort der Geschäftsführung

Weihnachten steht vor der Tür – und das Jahresende naht mit großen Schritten. Wir schauen zurück auf ein erfolgreiches Jahr 2004 mit vielen Highlights.



All dies wäre ohne unser tatkräftiges Team und Sie, unsere treuen Geschäftspartner, nicht möglich gewesen.

Stillstand bedeutet Rückschritt - wir dagegen sorgen weiterhin für Bewegung in der Luftfahrt. Die Firmengruppe der motorflug baden-baden gmbh vereint Moderne und Tradition. Zukunftsorientiertes Handeln, zielgerichtete Investitionen und vor allem die langfristige Kundenzufriedenheit stehen bei uns im Mittelpunkt unserer Aktivitäten. Unsere hoch qualifizierten Mitarbeiter setzen Maßstäbe im Kundenservice. Wir sind stolz auf die langjährige Erfahrung und Präzision, mit der unsere Techniker tagtäglich arbeiten.

Wir danken Ihnen für das Vertrauen, das Sie unserer Firmengruppe entgegenbringen, und wir freuen uns darauf, die Zusammenarbeit weiter fortzusetzen.

Unsere Erfahrung ist Ihre Sicherheit.

